

# Datenschutzinformationsblatt einschließlich datenschutzrechtlicher Einwilligungserklärung zum Smart Driver Programm

Sie haben sich zur Teilnahme am Smart Driver Programm der HUK-COBURG Unternehmensgruppe entschieden. Nachfolgend möchten wir Ihnen erläutern, welche Daten von Ihnen in diesem Rahmen wie, in welchem Umfang und zu welchen Zwecken durch die beteiligten Unternehmen (verantwortliche Stellen i. S. d. Bundesdatenschutzgesetzes)

- HUK24 AG, Willi-Hussong-Straße 2, 96440 Coburg (Kfz-Versicherer)
- HUK-COBURG Datenservice und Dienstleistungen GmbH, Willi-Hussong-Straße 2, 96444 Coburg (Telematik-Dienstleister)
- GDV Dienstleistungs-GmbH, Glockengießerwall 1, 20095 Hamburg (Unfallmelde-Dienstleister)
- HUK-COBURG Haftpflicht-Unterstützungs-Kasse kraftfahrender Beamter Deutschlands a. G. in Coburg, 96440 Coburg (stellt das Telematik-Service-Team)

erhoben, verarbeitet und genutzt werden.

Den Unternehmen der HUK-COBURG Unternehmensgruppe ist Datenschutz und Informationssicherheit besonders wichtig. Aus diesem Grund wurden Vorkehrungen getroffen, um Ihre Privatsphäre zu schützen.

So werden die im Rahmen des Smart Driver Programms erhobenen Daten in zwei getrennten Datenkreisen verarbeitet:

- Mittels einer in das Fahrzeug fest verbauten Sensor-Einheit werden vom Telematik-Dienstleister verschiedene Informationen (sog. Fahrdaten, insbes. Standortdaten und Beschleunigungswerte – s. Ziffer 1.1 der Datenschutzinformation) erhoben. Diese Daten werden pseudonym, d.h. anhand der Geräte-ID der Telematik-Einheit, verarbeitet. Das konkrete Fahrzeug, der Versicherungsnehmer oder der jeweilige Fahrer sind dem Telematik-Dienstleister nicht bekannt. Der Telematik-Dienstleister analysiert die Fahrdaten anhand vorgegebener Bewertungskriterien und bildet daraus aggregierte Werte (sog. Smart Driver Fahrwerte – s. Ziffer 1.3 der Datenschutzinformation).
- Der Kfz-Versicherer erhält vom Telematik-Dienstleister nur die Smart Driver Fahrwerte und ordnet sie anhand der Geräte-ID dem jeweiligen Versicherungsvertrag zu. Die konkret gefahrenen Strecken werden nicht an den Kfz-Versicherer übermittelt und lassen sich aus den Fahrwerten auch nicht rekonstruieren. Der Kfz-Versicherer nutzt die empfangenen Daten zur Berechnung des Smart Driver Bonus und macht sie für den Versicherungsnehmer im Kundenportal verfügbar.

Erkennt die Telematik-Einheit automatisch ein Unfallereignis, wird ein Unfallmelde-Dienstleister informiert, der sich mit dem Fahrer des Fahrzeugs in Verbindung setzt und die weiteren, in der jeweiligen Situation erforderlichen Maßnahmen einleitet.

Wir praktizieren ein umfangreiches Programm zur Abwehr von Sicherheitsbedrohungen (z. B. Verschlüsselung des Datenverkehrs, Alarmierung bei Sicherheitsvorfällen). Darüber hinaus wurde die beim Smart Driver Programm eingesetzte Telematiklösung einer externen, unabhängigen Sicherheitsüberprüfung unterzogen.

Detaillierte Informationen zu den Datenverarbeitungsvorgängen im Rahmen des Smart Driver Programms entnehmen Sie bitte der nachfolgenden Datenschutzinformation.

Aus datenschutzrechtlichen Gründen ist die Erhebung, Verarbeitung und Nutzung Ihrer Daten nur zulässig, wenn Sie sowie ein evtl. abweichender Fahrzeughalter in die einzelnen Datenverarbeitungsvorgänge einwilligen. Eine Teilnahme am Smart Driver Programm ist nur dann möglich, wenn Sie uns diese Einwilligung erteilen.

## 1 Datenverarbeitung durch den Telematik-Dienstleister

Im Rahmen des Smart Driver Programms werden laufend Daten zum Fahrverhalten der Fahrer erhoben und elektronisch verarbeitet. Zu diesem Zweck wird in das Fahrzeug von einer hierfür qualifizierten Kfz-Vertragswerkstatt eine Smart Driver Box mit entsprechenden Sensoren und Funkmodul inkl. SIM-Karte installiert und aktiviert. Die Einbaupartner in Ihrer Nähe werden Ihnen zusammen mit dem Einbaugutschein benannt. Verantwortliche Stelle für den Betrieb der Smart Driver Box und die damit zusammenhängenden, in Ziffer 1 dieser Datenschutzinformation dargestellten Datenverarbeitungsvorgänge, ist die HUK-COBURG Datenservice und Dienstleistungen GmbH (Telematik-Dienstleister).

### 1.1 Datenerhebung während der Fahrt

Die Smart Driver Box erhebt während der Fahrt folgende Daten (Fahrdaten) und sendet sie über das Mobilfunknetz an den Telematik-Dienstleister bzw. den von diesem beauftragten Technologiepartner (Robert Bosch GmbH):

- Satellitengestützte Angaben
  - Standortdaten (Längen- und Breitengrad, Höhe)
  - Geschwindigkeit
- Beschleunigung bzw. Verzögerung (Gas geben, Bremsen, Lenken)
- Zeit
- Zuordnungskriterium der Sensoreinheit (Geräte-ID)
- Weitere systeminterne Daten (wie z.B. Standortgenauigkeit, Qualität der empfangenen Satellitendaten)

Satellitengestützte Angaben werden in kurzen, regelmäßigen Abständen erfasst. Die Erhebung von Beschleunigungs- bzw. Verzögerungswerten erfolgt kontinuierlich.

Parallel dazu werden die Daten in der Smart Driver Box zwischengespeichert. Kann keine Mobilfunk-Verbindung aufgebaut werden, werden die Daten übermittelt, sobald das Mobilfunknetz wieder verfügbar ist. Die Kapazität des internen Speichers reicht für mehrere Stunden Fahrzeit. Ist die Kapazität des internen Speichers erschöpft, werden die Daten rollierend, d.h. beginnend mit den jeweils ältesten, noch nicht gesendeten Datensätzen, überschrieben.

### 1.2 Datenerhebung im Falle eines Unfalls

Erkennt die Smart Driver Box automatisch ein Unfallereignis, werden die unter Ziffer 1.1 genannten Daten unmittelbar vor und nach dem Unfallereignis sowie zusätzlich folgende Angaben an den Telematik-Dienstleister gesendet:

- Ereigniszeitpunkt und -position
- Schwere des Unfalls

Diese Unfalldaten sollen die Bewertung, welche Art von Sofortmaßnahmen ergriffen werden müssen, ermöglichen.

### 1.3 Speicherung und Nutzung von Daten zur Bewertung des Fahrverhaltens

Der Telematik-Dienstleister bzw. der von diesem beauftragte Technologiepartner speichert die empfangenen Fahrdaten und prüft sie auf ausreichende Messgenauigkeit. Aus den Fahrdaten werden weitere Angaben (z.B. Fahrtrichtung, zurückgelegte Entfernung) ermittelt und hinzugespeichert. Anschließend werden Informationen aus Straßen- und Verkehrskarten zu den befahrenen Strecken (z.B. Art der genutzten Straße, zulässige Höchstgeschwindigkeit) ergänzt.

Dem Telematik-Dienstleister und den von diesem beauftragten Technologiepartnern sind Ihre Identität (z.B. Name, Anschrift, Kontaktdaten) sowie konkrete Angaben zu dem von Ihnen genutzten Fahrzeug (z.B. aml. Kennzeichen, Fahrzeug-Identifizierungs-Nr.) nicht bekannt. Die empfangenen Fahrdaten werden ausschließlich unter dem von der Smart Driver Box mit übermittelten Zuordnungskriterium (Geräte-ID) verarbeitet.

Die einzelnen Datenpunkte werden durch den Telematik-Dienstleister anhand im Vorfeld definierter Kriterien bewertet (Fahrwerte). Die Bewertung des Fahrverhaltens erfolgt ausschließlich anhand der von der Smart Driver Box nach Ziffer 1.1 dieser Datenschutzinformation erhobenen Daten sowie den aus Straßen- und Verkehrskarten ergänzten Informationen. Zum Kfz-Versicherungsvertrag gespeicherte Vertrags- oder Schadendaten liegen dem Telematik-Dienstleister nicht vor und werden dem entsprechend nicht für die Bewertung genutzt. Nähere Informationen zu den Bewertungskriterien und den auf dieser Basis gebildeten Fahrwerten sind in Ziffer 7 der Vereinbarung zum Smart Driver Programm Ihres Kfz-Versicherers enthalten, die im Internet auf der Homepage Ihres Kfz-Versicherers ([www.huk24.de](http://www.huk24.de)) abgerufen werden kann.

Die Ergebnisse der Bewertung werden nach Zeitabschnitten (z.B. je Woche, Monat und Jahr) zu Smart Driver Fahrwerten zusammengefasst und an den Kfz-Versicherer unter Angabe der Geräte-ID übermittelt.

Im Falle eines Austausches der Smart Driver Box werden die von beiden Geräten erhobenen Fahrdaten und die daraus ermittelten Fahrwerte zusammengeführt.

## **1.4 Übermittlung von Daten an den Unfallmelde-Dienstleister zu Zwecken des Unfallalarms**

Im Falle eines Unfalls werden vom Telematik-Dienstleister bzw. den von ihm beauftragten Technologiepartner die in Ziffer 1.2 dieser Datenschutzinformation genannten Daten im Hinblick auf unfalltypische Auffälligkeiten (z. B. abrupte Verzögerung, keine Bewegung nach dem Ereignis) analysiert. Nähere Informationen sind in Ziffer 4.3 der Allgemeinen Geschäftsbedingungen zum Smart Driver Programm der HUK-COBURG Datenservice und Dienstleistungen GmbH enthalten, die im Internet auf der Homepage Ihres Kfz-Versicherers abgerufen werden können.

Wird ein Unfallereignis erkannt, informiert der vom Telematik-Dienstleister beauftragte Technologiepartner unverzüglich unter Angabe ausschließlich der Geräte-ID den Unfallmelde-Dienstleister über Zeit, Ort und die gemessene Stärke des Unfalls sowie die Fahrtrichtung zum Unfallzeitpunkt. Näheres zu den Aufgaben und zur Tätigkeit des Unfallmelde-Dienstleisters entnehmen Sie bitte Ziffer 2.2 dieser Datenschutzinformation sowie Ziffer 4 der Allgemeinen Geschäftsbedingungen zum Smart Driver Programm der HUK-COBURG Datenservice und Dienstleistungen GmbH, die im Internet auf der Homepage Ihres Kfz-Versicherers abgerufen werden können.

## **1.5 Speicherung und Nutzung von Daten zur Qualitätssicherung**

Der Telematik-Dienstleister speichert und nutzt die erhobenen Fahr- und Unfalldaten auch zu Zwecken der Qualitätssicherung bzw. -verbesserung (z. B. die Weiterentwicklung der Berechnungsverfahren). Um die Qualität und Zuverlässigkeit der automatisierten Unfallerkennung sicherstellen und verbessern zu können, ist auch eine regelmäßige Beobachtung und Analyse der von der Smart Driver Box gesendeten Unfalldaten erforderlich. Zu diesem Zweck informiert der Unfallmelde-Dienstleister den Telematik-Dienstleister über die vom Fahrer mitgeteilte tatsächliche Art und Schwere des gemeldeten Unfallereignisses. Darüber hinaus übermittelt auch Ihr Kfz-Versicherer Angaben zu Art und Intensität der ihm im Rahmen des Smart Driver Programms gemeldeten Schadenfälle (inkl. Angaben zur prognostizierten Schadenhöhe) sowie Angaben zu den betroffenen Fahrzeugen (Hersteller- und Typangaben) an den Telematik-Dienstleister. Dieser gleicht die so erhaltenen Informationen mit den Unfalldaten der Smart Driver Box ab. Die Datenübermittlung an den Telematik-Dienstleister und die von ihm durchgeführten Analysen erfolgen ausschließlich anhand der Geräte-ID, so dass diesem Ihre Identität oder die evtl. weiterer Fahrer nicht bekanntgegeben werden.

Angaben, die einen Rückschluss auf Ihre Identität ermöglichen könnten (Geräte-ID und die konkret gefahrenen Strecken) werden nach Ablauf von fünf Jahren gelöscht.

## **1.6 Bearbeitung von Kundenanliegen**

Im Rahmen des Geschäftsbetriebs kann auch der persönliche Kontakt zu Ihnen als Kunden erforderlich werden. Dies betrifft beispielsweise die Koordinierung des Einbaus der Smart Driver Box oder die Beantwortung Ihrer Fragen zum Unfallalarm und zu sonstigen Leistungen des Telematik-Dienstleisters.

Da die hierfür erforderlichen persönlichen Angaben, wie z. B. Ihr Name oder Ihre Kontaktdaten, dem Telematik-Dienstleister nicht bekannt sind, werden diese Aufgaben vom Telematik-Serviceteam der HUK-COBURG Haftpflicht-Unterstützungs-Kasse kraftfahrender Beamter Deutschlands a. G. in Coburg wahrgenommen. Näheres zur Tätigkeit des Telematik-Serviceteams entnehmen Sie bitte Ziffer 2.4 dieser Datenschutzinformation.

## **2 Datenverarbeitung durch den Kfz-Versicherer**

### **2.1 Speicherung und Nutzung von Daten zur Berechnung des Smart Driver Bonus**

Der Kfz-Versicherer speichert die vom Telematik-Dienstleister nach Ziffer 1.3 dieser Datenschutzinformation empfangenen Fahrwerte, um diese für Sie auf der Homepage Ihres Kfz-Versicherers im persönlichen Servicebereich abrufbar zu machen. Daten, die für die Anzeige im persönlichen Servicebereich nicht mehr erforderlich sind, werden gelöscht. Darüber hinaus bildet der zum Bewertungsstichtag 30.09. eines jeden Jahres empfangene Smart Driver Fahrwert die Grundlage für die Berechnung des Smart Driver Bonus. Ausschließlich dieser Smart Driver Fahrwert wird deshalb zusammen mit den Vertragsdaten zur Kfz-Versicherung gespeichert. Sie können den aktuellen Wert in Ihrem persönlichen Servicebereich einsehen. Nähere Informationen zur Berechnung des Smart Driver Bonus entnehmen Sie bitte Ziffer 10 der Vereinbarung zum Smart Driver Programm Ihres Kfz-Versicherers, die im Internet auf der Homepage Ihres Kfz-Versicherers abgerufen werden kann.

Im Falle eines Austausches der Smart Driver Box werden die Fahrwerte beider Geräte zusammengeführt. So werden z. B. bei einem Fahrzeugwechsel

zu den bisher ermittelten Smart Driver Fahrwerten auch die mit den zum nachfolgenden Fahrzeug erhobenen Werte hinzugespeichert, wenn Sie auch mit diesem Fahrzeug am Smart Driver Programm teilnehmen. Darüber hinaus wird bei einem Wechsel der Versicherungsunternehmen innerhalb der HUK-COBURG Unternehmensgruppe, d. h. von bzw. zur HUK-COBURG Haftpflicht-Unterstützungs-Kasse kraftfahrender Beamter Deutschlands a. G. in Coburg, HUK-COBURG-Allgemeine Versicherung AG und HUK24 AG, der bis dahin angefallene Smart Driver Fahrwert an das nachfolgende Versicherungsunternehmen weitergegeben, wenn Sie auch dort am Smart Driver Programm teilnehmen. Diese Regelungen ermöglichen die Berechnung des Smart Driver Bonus bei einem nachfolgenden Versicherungsvertrag. Daneben kann auf diese Weise die Entwicklung des persönlichen Smart Driver Fahrwertes auch langfristig verfolgt werden.

Der Kfz-Versicherer erlangt keine Kenntnis von den Fahrdaten nach den Ziffern 1.1 und 1.2 dieser Datenschutzinformation und damit den konkret befahrenen Strecken. Bei den vom Telematik-Dienstleister übermittelten Daten handelt es sich ausschließlich um die nach Ziffer 1.3 dieser Datenschutzinformation aggregierten Bewertungsergebnisse (Fahrwerte).

## **2.2 Übermittlung von Daten an den Unfallmelde-Dienstleister zu Zwecken des Unfallalarms**

Bei Vertragsbeginn werden die zum Versicherungsvertrag gespeicherten Fahrzeugdaten (allgemeine Fahrzeugangaben, amtliche Kennzeichen und Fahrzeug-Identifizierungs-Nr.) vom Kfz-Versicherer an den Unfallmelde-Dienstleister übermittelt und dort hinterlegt. Die Daten werden vom Unfallmelde-Dienstleister dazu genutzt, im Falle eines Unfalls schnellstmöglich die erforderlichen Sofortmaßnahmen einzuleiten. So können Rettungskräfte noch vor einer Kontaktaufnahme mit dem Fahrer über die Art des verunfallten Fahrzeugs informiert werden, was diesen das Auffinden des Unfallorts erleichtert.

Darüber hinaus werden von Ihnen in Ihrem persönlichen Servicebereich auch die Mobilfunknummern der Fahrer erfasst, die in gleicher Weise an den Unfallmelde-Dienstleister übermittelt und dort gespeichert werden. Im Falle eines Unfalls werden diese Daten vom Unfallmelde-Dienstleister genutzt, um mit dem Fahrer des verunfallten Fahrzeugs Kontakt aufzunehmen und die erforderlichen weiteren Maßnahmen zu koordinieren.

## **2.3 Speicherung und Nutzung von Daten zur Schadenbearbeitung**

Der Kfz-Versicherer empfängt vom Unfallmelde-Dienstleister Informationen zu den Schadenfällen, die im Rahmen des Smart Driver Programms von diesem bearbeitet werden. In diesem Zusammenhang werden Angaben zum Unfallereignis (Unfallort, Unfallzeit, amtliches Kennzeichen des versicherten Fahrzeugs sowie schwerer oder leichter Unfall, abgeleitet aus den gemessenen Beschleunigungs- bzw. Verzögerungswerten) an den Kfz-Versicherer übermittelt. Der Kfz-Versicherer nutzt diese Daten zur Schadenregulierung. Weitere Informationen, insbesondere zu Unfallhergang oder -verursachung, werden nicht an den Kfz-Versicherer übermittelt.

## **2.4 Speicherung und Nutzung von Daten zur Bearbeitung von Kundenanliegen**

Um beim Telematik-Dienstleister eine ausschließlich pseudonyme Verarbeitung der Fahr- und Unfalldaten ohne Kenntnis der Identität der Betroffenen zu ermöglichen, werden Kundenanliegen ausschließlich vom Telematik-Serviceteam bearbeitet. Die Mitarbeiter des Telematik-Serviceteams haben dabei keinen Zugriff auf die in Ziffer 1.1 und 1.2 dieser Datenschutzinformation genannten Daten.

In diesem Zusammenhang erhebt und speichert der Kfz-Versicherer zusätzlich auch die Mobilfunknummer des Versicherungsnehmers. Die Erfassung der Rufnummer erfolgt durch den Einbaupartner. Sie wird vom Telematik-Serviceteam dazu genutzt, um über die Aktivierung und Deaktivierung der Smart Driver Box zu informieren. Ebenso wird die Mobilfunknummer genutzt, um Sie im Falle von Störungen zu kontaktieren und die zur Störungsbehebung erforderlichen Maßnahmen (z. B. Austausch der Smart Driver Box) einzuleiten.

## **2.5 Speicherung und Nutzung von Daten zu versicherungsmathematischen Zwecken**

Um eine risikogerechte und faire Bestimmung des Smart Driver Bonus für die Teilnehmer des Smart Driver Programms zu ermöglichen, werden regelmäßig mathematische Analysen der Fahrwerte durchgeführt. Für stichhaltige Aussagen zu den mit einzelnen Fahrverhalten verbundenen Risiken ist auch eine Einbeziehung der Vertragsdaten und Schadenentwicklung der Teilnehmer des Smart Driver Programms erforderlich.

Zu diesem Zweck werden Fahrwerte zusammen mit den beim Kfz-Versicherer gespeicherten Vertrags- und Schadendaten (insbesondere Fahrzeugdaten, Höhe der Versicherungsbeiträge, Schadenaufwendungen, Fahrerkreis, Unfallursache, Schadenart, Anzahl beschädigter Fahrzeuge) ausgewertet. Diese Auswertungen dienen ausschließlich der Überwachung und Bestimmung einer angemessenen Bonusberechnung des gesamten Smart Driver Programms. Fahrdaten nach den Ziffern 1.1 und 1.2 dieser Datenschutzerklärung und damit die konkret befahrenen Strecken liegen dem Kfz-Versicherer nicht vor und können somit auch nicht für die versicherungsmathematischen Auswertungen herangezogen werden.

### 3 Rechte der Betroffenen

#### 3.1 Auskunftsrecht

Sie können jederzeit Auskunft über die im Rahmen des Smart Driver Programms über Sie gespeicherten Daten verlangen. Auskunftsverlangen sind zu richten an:

HUK-COBURG  
Telematik-Serviceteam  
96440 Coburg  
Info@HUK-COBURG.de

#### 3.2 Berichtigung, Sperrung und Löschung

Sie haben jederzeit die Möglichkeit, Ihre personenbezogenen Daten berichtigen oder sperren zu lassen, wenn die gesetzlichen Voraussetzungen dafür jeweils erfüllt sind. Zur Wahrung dieser Rechte wenden Sie sich bitte an das Telematik-Serviceteam unter den in Ziffer 3.1 genannten Kontaktdaten. Im Falle von Unrichtigkeiten wird die jeweils verantwortliche Stelle die bei ihr gespeicherten Daten auf Ihr Verlangen unverzüglich berichtigen. Kann weder die Richtigkeit noch die Unrichtigkeit der Daten bewiesen werden, werden sie entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen gesperrt.

Die nach Ziffer 1.1 und 1.2 dieser Datenschutzerklärung erhobenen Daten werden vom Telematik-Dienstleister nach Ablauf von fünf Jahren anonymisiert. Andere personenbezogene oder -beziehbare Daten aus dem Smart Driver Programm werden durch die jeweils verantwortliche Stelle gelöscht, wenn die jeweils verantwortliche Stelle nach den gesetzlichen Bestimmungen hierzu verpflichtet ist, insbesondere wenn die Daten zur Erbringung der bedingungsgemäßen Leistungen oder zur Wahrung eigener berechtigter Interessen der jeweils verantwortlichen Stelle nicht mehr erforderlich sind. In Übereinstimmung mit den datenschutzrechtlichen Bestimmungen tritt anstelle der Löschung eine Sperrung, z.B. wenn die Daten nach gesetzlicher, vertraglicher, satzungsmäßiger oder behördlicher Maßgabe aufzubewahren sind oder die Löschung wegen der besonderen Art der Speicherung nicht oder nur mit unverhältnismäßigem Aufwand möglich ist.

Von der Löschung ausgenommen sind anonymisierte Daten, die von der jeweils verantwortlichen Stelle zu statistischen Zwecken und zur Qualitätssicherung und Weiterentwicklung des Smart Driver Programms verwendet werden.

### Datenschutzrechtliche Einwilligungserklärung

Die in den Ziffern 1 und 2 der beiliegenden Datenschutzerklärung beschriebenen Datenverarbeitungsvorgänge bedürfen nach den Bestimmungen des Bundesdatenschutzgesetzes und den „Verhaltensregeln für den Umgang mit personenbezogenen Daten durch die deutsche Versicherungswirtschaft“ der Einwilligung des betroffenen Versicherungsnehmers (zugleich Vertragspartner des Telematik-Dienstleisters) sowie eines evtl. davon abweichenden Fahrzeughalters. Aus diesem Grund bitten wir Sie, uns die Zustimmung zu nachfolgenden Erklärungen zu erteilen.

Ich willige in die automatisierte Erhebung und Speicherung der unter Ziffer 1 des Datenschutzerklärungsblattes genannten Fahrverhaltens- und Systemdaten durch die HUK-COBURG Datenservice und Dienstleistungen GmbH (Telematik-Dienstleister) für die Durchführung des Smart Driver Programms ein.

Ich willige ein, dass der Telematik-Dienstleister gemäß Ziffer 1.3 des Datenschutzerklärungsblattes Fahrwerte bildet und an meinen Kfz-Versicherer (HUK24 AG) übermittelt. Gleichzeitig willige ich ein, dass mein Kfz-Versicherer diese Daten gemäß Ziffer 2.1 verarbeitet und nutzt, um den Smart Driver Bonus in der Kfz-Versicherung zum teilnehmenden Fahrzeug zu berechnen und die Fahrverhaltensdaten auf der Homepage des Kfz-Versicherers in meinem persönlichen Servicebereich anzuzeigen. Die Daten dürfen bei einem Wechsel zu einer anderen Gesellschaft der HUK-COBURG Unternehmensgruppe an diese übermittelt werden, wenn ich auch dort am Smart Driver Programm teilnehme. Dies gilt auch, wenn ich mit einem anderen Fahrzeug die Teilnahme am Smart Driver Programm fortsetze.

Ich willige ein, dass mein Kfz-Versicherer meine Mobilfunknummer erhebt, speichert und zur Kontaktaufnahme bei Systemstörungen nutzt.

Ich willige ein, dass für die zeitnahe Kontaktaufnahme im Falle eines Unfallereignisses gemäß Ziffer 2.2 des Datenschutzerklärungsblattes die Fahrzeugdaten und meine Mobilfunknummern erhoben, gespeichert und der GDV Dienstleistungs-GmbH (Unfallmelde-Dienstleister) übermittelt werden. Im Falle eines erkannten Unfallereignisses werden die vom Telematik-Dienstleister erhobenen Unfalldaten gemäß Ziffer 1.4 des Datenschutzerklärungsblattes an den Unfallmelde-Dienstleister weitergegeben, damit dieser Kontakt mit mir bzw. dem Fahrer des verunfallten Fahrzeugs aufnimmt und die ggf. erforderlichen Notfallmaßnahmen einleitet und koordiniert.

Ich willige ein, dass der Unfallmelde-Dienstleister meinen Kfz-Versicherer über ein erkanntes Unfallereignis informiert und die unter Ziffer 2.3 genannten Daten zu Zwecken der Schadenregulierung übermittelt.

Ich willige ein, dass der Telematik-Dienstleister die unter Ziffer 1.1 und 1.2 des Datenschutzerklärungsblattes genannten Fahrverhaltens- und Systemdaten über einen Zeitraum von fünf Jahren speichert, zu Zwecken der Qualitätssicherung bzw. -verbesserung (z.B. die Weiterentwicklung der Berechnungsverfahren) nutzt und im Anschluss anonymisiert. Des Weiteren willige ich auch ein, dass der Unfallmelde-Dienstleister und der Kfz-Versicherer Fahrzeugdaten und Angaben zu den im Rahmen des Smart Driver Programms gemeldeten Schadenfällen pseudonymisiert, d.h. unter Angabe der Geräte-ID an den Telematik-Dienstleister übermitteln und zwecks Qualitätssicherung bzw. -verbesserung nutzen.

Sie sind verpflichtet, jeden Fahrer Ihres Pkw ausdrücklich darauf hinzuweisen, dass eine Smart Driver Box in Ihrem Fahrzeug eingebaut ist, die das Fahrverhalten aufzeichnet. Darüber hinaus müssen Sie auch die Inhaber der Mobilfunknummern, die Sie in Ihrem persönlichen Servicebereich zur Kontaktaufnahme angeben, über die Speicherung und Übermittlung der Rufnummer im Rahmen des Smart Driver Programms informieren.

Die Veräußerung des Fahrzeugs an Dritte ist dem Telematik-Serviceteam unverzüglich mitzuteilen, damit die Smart Driver Box außer Betrieb genommen werden kann. Näheres hierzu ist in der Vereinbarung zum Smart Driver Programm Ihres Kfz-Versicherers sowie den Allgemeinen Geschäftsbedingungen zum Smart Driver Programm der HUK-COBURG Datenservice und Dienstleistungen GmbH enthalten, die im Internet auf der Homepage Ihres Kfz-Versicherers abgerufen werden können.